

PREZENTARE GENERALĂ

MODELE LINDNER



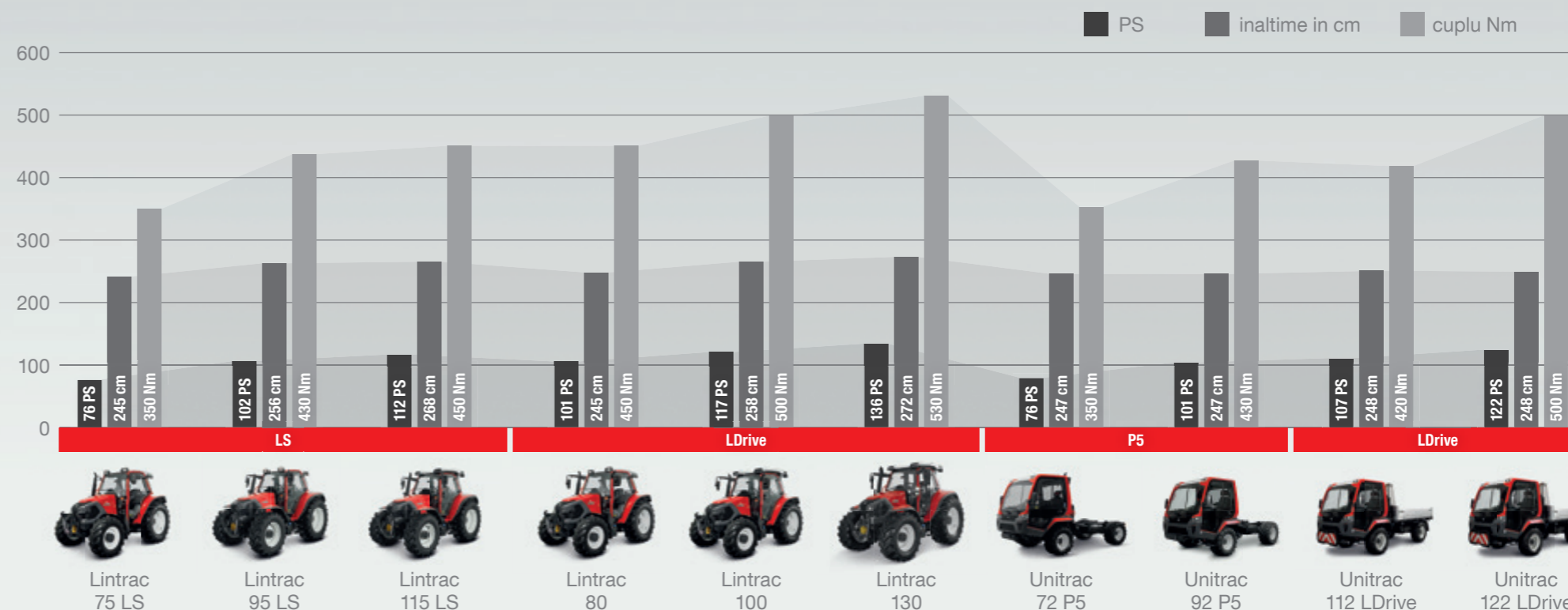
LINTRAC & UNITRAC



Duoul agil fabricat în Austria.

„Când fondatorul nostru, inginerul Hermann Lindner, a început să producă tractoare în urmă cu peste 70 de ani, el a contribuit la ușurarea muncilor efectuate și creșterea productivității fermierilor prin inovațiile sale tehnice. Continuăm spiritul său de pionierat chiar și astăzi și am înglobat în vehiculele noastre experiențele celor 40.000 de clienți ai noștri în gestionarea munților, culturii și pășunilor precum și în utilizarea municipală.“

Hermann, Stefan și Rudolf Lindner
Conducerea Traktorenwerk Lindner



Lindner produce tractoare extrem de agile din seria Lintrac și camioane versatile Unitrac. Zonele operaționale ale vehiculelor includ agricultura montană și pajiștile, precum și agricultură la câmpie, în zootehnice, telecabine și aplicații municipale.

Seria Lintrac este formată în prezent din 3 modele LS cu transmisie powershift și 3 modele LDrive cu transmisie variabilă continuă. Seria Lintrac LS cu powershift combină avantajele transmisiei manuale ZF de la Steyr și punctele forte ale seriei Lintrac. Acestea includ manevrabilitate, un nivel ridicat de confort la condus și sistemul hidraulic puternic cu pompă cu cilindree variabilă. Cu modelele LS, Lindner oferă tractoare universale pentru fermele mixte din agricultură alpină. Datorită gradului lor ridicat de vizibilitate,

acestea sunt, de asemenea, potrivite în mod ideal pentru lucrul cu încărcătorul frontal. Lintrac LDrive este primul tractor standard fără trepte cu direcție pe 4 roți. Punctele importante tehnice includ sistemul hidraulic activ de înaltă performanță de la Bosch, motorul Perkins Level 5 deosebit de curat și sistemul de control simplu LDrive. Pentru zonele montane cu pășuni, Lintrac combină caracteristicile unui tractor, cositul în pantă și încărcător agricol într-un singur vehicul – acest lucru readuce semnificativ investiția necesară fermierilor. În timpul cositului cu mașina lată de 3 metri, Lintrac a impresionat cu un consum de test de doar 6,4 litri pe hectar – cu până la 50 la sută mai puțin decât mașinile de cosit comparabile din gama și cu două axe. Alte domenii de aplicare includ viticultură, silvicultură și sectorul municipal. Lintrac 100 și Lintrac 130 sunt destinate fermelor mai mari mixte și cu pășuni. Lindner produce camioane Unitrac în Kundl pentru sectorul municipal, telecabine și ferme, aceasta deja de peste 25 de ani. În prezent, există peste 3.500 de Unitrac-uri cu 10.000 de atașamente care lucrează în toată Europa. Peste 80 de Unitrac sunt incluse numai în parcul de vehicule al orașului Viena. Acestea sunt folosite pentru dezapezire iarna, iar pentru transport și curățarea drumurilor vara.

Poveste de succes

Lindner Compania Tiroleza de familie este în funcțiune încă din 1946



Agricultură

În sectorul agricol, Lindner și-a îmbunătățit utilajele, deceni la rând, pentru întreținerea pășunilor din zona montană, în regiunea Alpilor iar în Europa pentru culturile agricole, forestiere, muncile câmpului, culturii speciale precum hameiul, legume și viticultură.

Municipal

Atunci când sunt utilizate în scopuri municipale, tractoarele și camioanele Lindner se completează perfect ca transportatoare de echipamente de înaltă performanță cu sarcini utile de până la 6 tone: în operațiuni de iarnă, pentru întreținerea parcurilor și a peisajului, pentru curățarea sau pentru lucrări de cosit și transport.



LINTRAC^{LS}

Puterea noii generații



Gama Lintrac LS are în prezent trei modele, variind de la 76 la 112 CP. Punctele importante tehnice ale tractoarelor sunt cabina panoramică de confort, suspensia cabinei, controlul vibrațiilor, hidraulica față sau hidraulica activă puternică cu management separat al uleiului. Noile motoare Perkins Syncro de nivel 5 sunt folosite pe acestea.

Lintrac LS combină componente deosebit de înaltă calitate într-un tractor compact și manevrabil pentru fermele de tip mixt. Transmisia powershift de la ZF-Steyr transmite perfect puterea motorului Perkins Syncro cu 4 cilindri pe teren. Priza de putere cu 4 trepte facilitează lucrul la viteze mici. Alimentarea separată cu ulei a sistemului hidraulic Bosch, cu o capacitate de la 55 la 80 de litri, protejează transmisia de uleiul contaminat de la atașamente.

Sistemele hidraulice frontale originale Lindner sunt disponibile în variante de alimentare cu axă sau fuselaj și pot fi echipate cu relief pentru echipament EFH.

Ca opțiune, toate modelele Lintrac pot fi echipate cu cabina compactă și confortabilă cu vizibilitate clară (standard cu 75 LS și 95 LS) sau cu cabina spațioasă TracLink cu vedere clară.

EHR cu control antivibrații

Controlul electronic al trolului (EHR) este echipat cu control automat al tracțiunii și al poziției (AHC), care facilitează foarte mult chiar și la arat. Conducerea rutieră cu dispozitivele montate în spate rulează deosebit de lin datorită controlului vibrațiilor.

Cabine confort

Stâlpii subțiri ai cabinei oferă vizibilitate maximă de jur împrejur. Stâlpii subțiri ai cabinei oferă maxim vizibilitate integrală.



Transmisie ZF cu performanță ridicată

Lintrac LS este echipat cu Transmisie ZF Steyr powershift Power2. 16 trepte înainte și 16 sau 8 marșarier, se pot instala de asemenea. PTO-ul standard cu 4 viteze poate fi echipat opțional cu un ambreiaj cu arbore electro-hidraulic.



Axe și hidraulica frontală

Hidraulica față originală Lindner cu o putere de ridicare de 2500 kg și echipată cu suport pe carcasa cutiei de viteze în standard la 100 CP și mai mult. Acesta este un avantaj și permite ca serviciile pe timp de iarnă să fie întreprinse fără nici o problemă. Puntea față, Lindner are particularitatea ca fiind robustă, echipat chiar și cu patru anvelope, poate să se ocupe și de cele mai grele lucrări, sau pante abrupte. Axa față cu suspensie activă EFH este disponibilă ca și opțiune.



Post de condus – confort ergonomic

Prin panoul central de informare I.B.C. (display-ul central – Intelligent on Board Computer), care este parte standard a echipării Lintrac LS, cu un număr mare de funcții ce pot fi afișate și comandate.

Suspensie cabina

Cabina cu suspensie mecanică, combianță cu scaunul Grammer cu suspensie pneumatică, asigură confort de lucru prietenos.

LINTRAC LDRIVE

Incredibil de agil



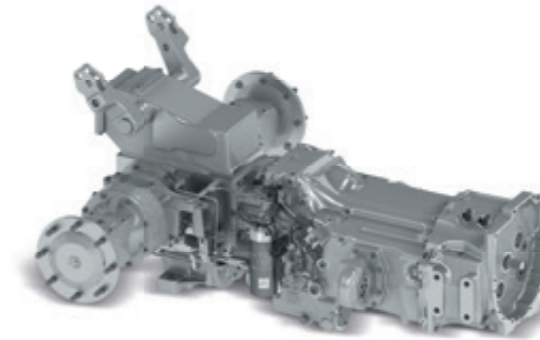
Lintrac este primul tractor cu transmisie variabilă continuă și cu axa spate viratoare care are o manevrabilitate indredibilă. Cele mai bune elemente ale tractorului, mașina de cosit și încărcătorul frontal sunt combinate într-un singur vehicul eficient. Tehnologia ZF fără treaptă de viteza, combinată cu operarea intuitivă și orientată practic, conceptul Lindner, face ca orice provocare să fie cât mai accesibilă.

Lintrac combină caracteristicile unui tractor, mașină de cosit în pantă și încărcător agricol într-un singur vehicul. Manevrabilitate perfectă, datorită direcției pe 4 roți, capacității de înclinare extremă pentru înclinații de până la 60%, care rezultă din centrul de greutate extrem de scăzut de mai puțin de 850 mm la Lintrac 80, capacitatea încărcătorului frontal, tracțiune completă pentru transportul cu remorcă și lucru pe teren, un motor economic și puternic și funcționarea LDrive ușor de utilizat. TMT09 este prima transmisie variabilă continuă care a fost dezvoltată special pentru PTO cu puteri de peste 90 CP.

Construcția compactă și ușoară a fost cheia în acest sens. Transmisia este deosebit de eficientă datorită transmisiei de putere în mare parte mecanică cu conținut hidrostatic scăzut. Creșterea vitezei de deplasare este continuă, cu turații reduse. Arborele cardanic la PTO-ul spate cu 4 trepte cu control de pornire funcționează fie la 430/540/750/1000 rpm (Lintrac 80 și 100) fie la 540/750/1000/1400 rpm (Lintrac 130). TMT11 este la fel de eficient în design dar datorită punții spate mai mari este capabil de o sarcină utilă și o putere de ridicare mai mare și este proiectat pentru puteri PTO de peste 110 CP.

Transmisia power-split cu variator

Secretul eficienței continue variabile ale TMT 09/11 constă în puterea de transmitere, care este predominant mecanică. Puterea Transmisia power-shift cu multi discuri este completată cu un motor de 45cm3 compact și economic.



LDrive: Urcăte și condu

Lintrac este simplu de condus, pornești motorul, alegi direcția de călătorie, accelerezi și ai plecat. LDrive îl găsim pe joystick-ul care este poziționat pe cotieră, eficientizând treaba (fiind foarte ușor de utilizat). Când LDrive este activat, viteza de deplasare poate fi setată prin rotirea unui joystick, o manevră dinamică și fără trepte. Există butoane pentru a selecta viteza, tarctiune integrală, diferențial, memorie „cruise control“, funcția creep, accelerare manuală sau la picior și alte diferite moduri de a conduce.

Manevrabilitate incredibilă

Lintrac este ușor de condus chiar și fără punte de direcție spate, grație ampatamentului compact și unghiului de virare față care îi permite o virare până la 52o, reușind să realizeze un cerc cu diametrul de 9,5 metri.

Cu toate cele 4 roți viratoare, poți să te rotești pe loc realizând un cerc cu diametrul mai mic de 7 metri. Roțile de pe spate pot fi virate până la 20o. Are și opțiunea „Mers de crab“.

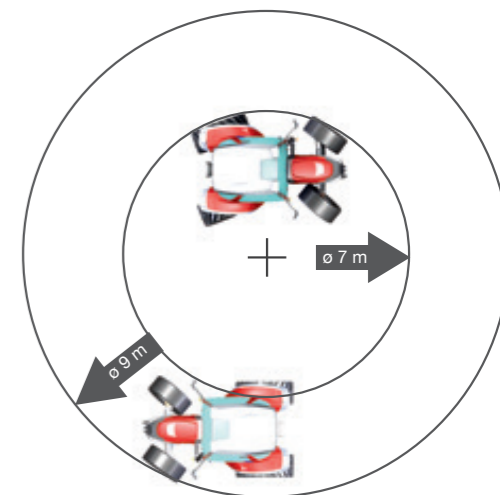
DIAMETRUL CERCULUI DE ROTIRE

LINTRAC 80	7 metri
LINTRAC 100	7,8 metri
LINTRAC 130	8,5 metri



Satisfacția puteri și cuplului

Motorul Turbo-diesel Perkins de 3,6 litri are o putere de 74,4 kW/101 CP îl găsim la Lintrac 80 și 85,9 kW/117 CP la Lintrac 100. Oferă un cuplu foarte mare de 450 Nm la 1500 rpm cu o creștere rapidă a cuplului de peste 40%. Noul motor Level 5 Perkins de 3,6 litri care se găsește pe Lintrac 130 dezvoltă o putere de 100kW/136 CP și 530 Nm. Aceste caracteristici asigură un cuplu mare la pornirea din pantă și la tracțiune. Împreună cu transmisia TMT motorul poate funcționa la viteză redusă, făcându-l deosebit de eficient din punct de vedere al consumului.



Lintrac pentru municipalitate

Sistemul hydraulic puternic față și spate echipat cu o pompa cu debit variabil (fac din Lintrac un suport ideal pentru echipamente). Tracțiunea variabilă continuă precum și prizele de putere din spate și frontală fac Lindner să fie perfect atât vara cât și iarna. Lucrările de împrăștiere de material anti derapant, măturare, curățarea zăpezii cu un plug sau freză de zăpadă le realizează cu ușurință chiar și pe cele mai înguste străzi datorita virării punții spate. Încarcatorul frontal și tracțiunea perfectă fac față sarcinilor de transport dificile.



Axa față cu suspensie

Axa față la Lindner poate să aibă opțional și o suspensie. Cilindri hidraulici ai suspensiei sunt bine protejați și integrați în suspensia axei garantând cel mai bun confort la condus și cea mai mare garda la sol posibilă.

I.B.C.-Monitor PRO

Lindner cu noul monitor cu Touch I.B.C., îl face să fie ca un sedan de lux din categoria tarcoarelor. Meniul este foarte simplu și ușor de înțeles având un design robust pentru a rezista sarcinilor solicitate.

LINTRAC¹⁰⁰
LINTRAC¹³⁰



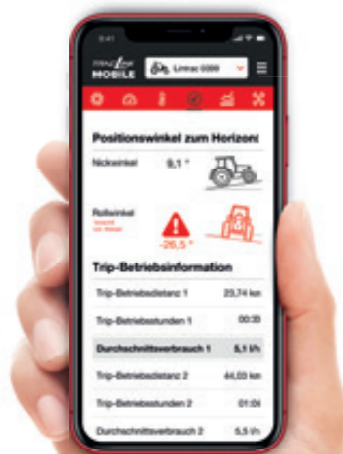
Echipe: tiranți hidraulici, PTO cu 4 viteze, EFH pentru hidraulică față și priza de putere frontală

Lintrac este disponibil cu axă față fixă sau cu suspensie hidraulică. Cu echipamentul EFH se poate cosi unifrom și pe terenuri dificile cu o viteză maximă de 17 km/h. Sașiu ranforsat permite folosirea unui încărcător frontal sau atașarea unui plăci laterale. Tiranții spate au o forță de ridicare de până la 4.900 kp disponibili cu EHR și deasemena controlul vibrațiilor. Axul PTO și tiranții pot fi operate și de pe aripă.



TracLink Smart

Lintrac 130 este primul tractor echipat în varianta standard cu TracLink Smart. Fiecare echipament poate fi conectat la TracLink Smart. Lintrac recunoaște orice dispozitiv care are Bluetooth. Dispozitivul se conectează automat fara ca șoferul să fie nevoit să îl conecteze de fiecare dată. Debitul de ulei, parametri în care funcționează motorul, vitezele PTO și accelerația manuală toate pot fi optimizate automat.



TracLink creat pentru buzunarul tău

Sistemul TracLink mobile pe care Linder l-a dezvoltat împreună cu ZF este o soluție digitală dezvoltată pentru tine. Primești toate informațiile pe telefonul mobil. Conexiunea pentru dispozitivele mobile este atașată pe interfața de diagnosticare a vehiculului. Acesta se conectează la smartphone-uri prin Bluetooth.

Înalta performanță în lucru este dată de pompa Bosch cu debit reglabil de la 88 la 100 l/min.

Lintrac funcționează cu o pompă cu piston axial care reglează continuu puterea hidraulică până la 88l/min (opțional 100 l/min). Este pompată tot timpul cantitatea de ulei necesară, eliminând pierderile de putere. Are până la 5 funcții de control EHS cu setările de cantitate. Acestea lucrează proporțional cu sensibilitatea ridicată la fel ca toate vehiculele Lindner, Lintrac are un rezervor de ulei separat pentru sistemul hydraulic/direcție și transmisie.

Satisfacția puteri și a cuplului

Lindner echipează tractoarele Lintrac cu motoare Pekins Syncro STAGE 5. Cu un cuplu foarte mare care ajunge rapid la o rezervă de peste 40%. Aceste caracteristici îl ajută să plece cu ușurință din pantă și când tractează. Transmisia TMT face ca motorul să funcționeze la turație redusă reducând foarte mult consumul de combustibil.





	LS		
Date tehnice	Lintrac 75 LS	Lintrac 95 LS	Lintrac 115 LS
Cabină	<i>Cabina confortabilă cu vedere panoramică ROPS, geamuri cu vedere panoramică în nuanță de verde, ferestre frontale largi pentru a vedea mai bine încărcătorul frontal, geamul față cu balamale (pentru varianta de 40 km/h), scaun confortabil pentru pasager (Lintrac 75 LS), ornamente interioare, scaune confortabile Grammer cu suspensie pneumatică (Lintrac 95 și 115 LS), compartiment sau plasă de documente, iluminare interioară pe LED automată la deschiderea ușii, sistem de încălzire și ventilație cu suflante de înaltă performanță în 3 sau 4 trepte, imobilizator volan, priză de alimentare constantă (cu 3 pini), modificare automată a modului de virare în funcție de viteză, ștergătoare de parbriz temporizate, priză de încărcare pentru telefonul mobil, trapă cu protecție, evacuare verticală, dotări pentru atașare radiou, compartiment de depozitare în partea stânga jos, duze de aer reglabile, capotă dintr-o singură bucată cu o deschidere simplă, radiator ușor de curățat. Cabină TracLink cu ferestrele frontale mărite pentru o mai bună observare a încărcătorului frontal, aer condiționat automat.</i>		
			<i>Cabină TracLink cu încărcător frontal mărit Ferestre cu vedere clară, aer condiționat automat</i>
Platformă	<i>Cabina cu Platformă joasă</i>		
Display	<i>Monitor I.B.C cu telecomandă</i>		
Echipament cabină	<i>Suspensie mecanică a cabinei</i>		
Engine	<i>Perkins Syncro – 904J-E36TA LEVEL 5</i>		
<i>Confrom ISO 14396</i>	<i>55 kW / 76 PS</i>	<i>75 kW / 102 PS</i>	<i>82 kW / 112 PS</i>
<i>Cilindri / Capacitate motor / Răcire</i>	<i>4 / 3600 cm³ / Apă</i>		
<i>Max. Turații</i>	<i>350 Nm at 1400 rpm</i>	<i>430 Nm at 1500 rpm</i>	<i>450 Nm at 1500 rpm</i>
Management Inteligent al puteri	<i>Motor Common rail, cu turbo alimentare, ventilator cu vâsco cuplaj, radiator ulei cutie de viteză, control al poziției cu telecomandă, alimentare separată cu ulei.</i>		
Transmisie	<i>Transmisie ZF powershift cu 16/16 trepte cu opțiunea dual powershift, lubrifiere sub presiune, 40km/h</i>	<i>Transmisie ZF power shift cu 16/8 cu opțiunea dual powershift, cu funcția reglarea vitezei automat, lubrifiere sub presiune, 40 km/h, ambreaj umed cu multiple placi (Power Shuttle), nu necesită întreținere</i>	
Axa Spate			
Arborele PTO	<i>Deconectare la sarcină</i>		
<i>Arborele PTO al motorului</i>	<i>430 / 540 / 750 / 1000 rpm</i>		
<i>Opțional: arbore PTO față</i>	<i>1000 rpm</i>		
Sistemul Hidraulic	<i>BOSCH-Rexroth / Load-Sensing</i>		
<i>Tiranți spate</i>	<i>EHL – control electric al tiranților</i>	<i>EHR cu AHC</i>	
<i>Presiunea de lucru</i>	<i>200 bar</i>		
<i>Cantitatea maximă distribuită</i>	<i>55 l/min</i>	<i>80 l/min - Pompă cu pistoane axiale</i>	
<i>Controlare / Liniile de basculare</i>	<i>3 x dws / 4 + 1 intoarcere</i>		
<i>Putere de ridicare / cu cilindru , adițional</i>	<i>2800 kp / 3500 kp</i>	<i>4900 kp</i>	
<i>la cerere: forță de ridicare hidraulică frontală</i>	<i>2500 kp</i>		
Luminile	<i>2 x faruri bi-halogen H7 (fază lungă și scurtă în partea de jos), 2 x indicatoare laterale cu lumină de delimitare integrată, Lumini de zi cu LED, 2 x faruri spate și lumini de frână în tehnologie LED cu lumini de control integrate în spate</i>		
	<i>2 x faruri H4 față (fază lungă și fază scurtă în partea de sus), 2 x faruri de lucru H3 în spate</i>	<i>4 x faruri cu LED (faza lungă și scurtă în partea de sus), 2 x faruri LED de lucru (față și spate) arc cu LED-uri pentru stop</i>	
Masa și greutatea admisă	<i>3350 kg</i>	<i>3880 kg</i>	<i>3950 kg</i>
<i>A lungime maximă / B lățime maxima</i>	<i>3505 mm / 1978 mm</i>	<i>3808 mm / 2194 mm</i>	<i>3808 mm / 2194 mm</i>
<i>C înălțime maximă / D ampatament</i>	<i>2450 mm / 2304 mm</i>	<i>2560 mm / 2400 mm</i>	<i>2680 mm / 2400 mm</i>
Anvelope standard	<i>420/85 R 30 & 375/70 R 20</i>	<i>480/70 R34 & 380/70 R 24</i>	



	LDrive		
Date tehnice	Lintrac 80	Lintrac 100	Lintrac 130
	<i>Cabină confortabilă cu vedere panoramică ROPS, geamuri cu vedere panoramică în nuanță de verde, ferestre frontale largi pentru a vedea mai bine încărcătorul frontal, (pentru varianta 40 km/h) scaun confortabil pentru pasageri, scaun pneumatic Grammer cu suspensie pneumatică și compartiment sau plasă de documente, lumina LED în interior, ușă automată, sistem de încălzire și ventilație cu suflante de înaltă performanță în 3 sau 4 trepte, imobilizator volan, priză de alimentare constantă (3 pini), modificare automată a modului de virare în funcție de viteză, ștergătoare de parbriz temporizate, priză de încărcare pentru telefonul mobil, trapă cu protecție, evacuare verticală, dotări pentru radio, compartiment de depozitare în partea din stânga jos, duze de aer reglabile, capotă dintr-o singură bucată cu deschidere simplă, radiator ușor de curățat</i>		
			<i>Cabină TracLink cu încărcător frontal mărit Ferestre cu vedere clară, aer condiționat automat</i>
	<i>Platforma cu 2 nivele</i>	<i>cabină cu punte la nivel</i>	
	<i>I.B.C. monitor Pro cu telecoman</i>		<i>I.B.C. monitor Pro cu telecomandă, Recunoașterea dispozitivului TracLink Smart</i>
	<i>Suspensie mecanică a cabinei</i>		<i>Opțional: Suspensie pneumatică a cabinei</i>
	<i>Perkins Syncro – 904J-E36TA STUFE 5</i>		
	<i>74,4 kW / 101 PS</i>	<i>85,9 kW / 117 PS</i>	<i>100 kW / 136 PS</i>
	<i>4 / 3600 cm³ / Apă</i>		
	<i>450 Nm at 1500 rpm</i>	<i>500 Nm at 1500 rpm</i>	<i>530 Nm at 1500 rpm</i>
	<i>Motorul Cammon rail, cu turbo alimentare, ventilator cu vâsco cuplaj, radiator ulei cutie de viteză, control al poziției cu telecomandă, alimentare separată cu ulei, multiple operațiuni cu ajutorul joystick-ului LDrive de pe cotieră, reglare volum</i>		
	<i>Transmisia continuă TMT09-ZF setată din Lindner LDrive, 40 km/h, lubrifiere sub presiune, Power Shuttle, tracțiune integrală powershift, care se activează prin apăsarea unui buton, blocare diferențial spate la buton</i>		<i>Transmisia continuă TMT09- ZF, Linder LDrive, 40 km/h sau 50 km/h, lubrifiere sub presiune, Power Shuttle, tracțiune ridicată, powershift și 4x4, care se activează prin apăsarea unui buton, blocare diferențial spate, activată prin buton, blocare electro-hidraulică de siguranță</i>
	<i>Opțional direcție pe punte spate Linder(unghi de virare de până la 20o în funcție de unghi de anvelopă) cu 4 moduri de direcție (contravirare, direcție crab, direcție mașina de tuns iarbă, manuală)</i>		
	<i>puterea schimbabilă</i>		
	<i>430 / 540 / 750 / 1000 rpm</i>		<i>540 / 750 / 1000 / 1400 rpm</i>
	<i>1000 rpm</i>		
	<i>BOSCH-Rexroth / Load-Sensing</i>		
	<i>EHR cu AHC</i>		
	<i>200 bar</i>		
	<i>88 -100 l/min - Pompă cu pistoane axiale</i>		
	<i>3 x dws / 4 + 1 intoarcere</i>		
	<i>3500 kp</i>		<i>4900 kp (5500 kp optional)</i>
	<i>2500 kp</i>		
	<i>2 x faruri bi-halogen H7 (fază lungă și scurtă în partea de jos), 2 x indicatoare laterale cu lumină de delimitare integrată, Lumini de zi cu LED, 2 x faruri spate și lumini de frână în tehnologie LED cu lumini de control integrate în spate</i>		
	<i>2 x faruri H4 față (fază lungă și fază scurtă în partea de sus), 2 x faruri de lucru H3 în spate</i>	<i>4 x faruri LED (fază lungă și scurtă în partea de sus), 2 x faruri de lucru cu LED (față și spate), arc cu LED-uri spate, opțional: faruri bi-LED</i>	
	<i>3920 kg</i>	<i>3980 kg</i>	<i>4520 kg</i>
	<i>3610 mm / 1978 mm</i>	<i>3681 mm / 1978 mm</i>	<i>3808 mm / 2226 mm</i>
	<i>2453 mm / 2304 mm</i>	<i>2583 mm / 2375 mm</i>	<i>2718 mm / 2420 mm</i>
	<i>420/85 R 30 & 375/70 R 20</i>		<i>540/65 R34 & 440/65 R24</i>
			<i>3 ani garanție inkl. TracLink</i>

UNITRAC

Mai mult decât un camion ...



Lindner produce camioane Unitrac în Kundl pentru sectorul municipal, telecabine și ferme de peste 25 de ani. În prezent există peste 3.500 de Unitrac cu 10.000 de atașamente în toată Europa.

Fie pentru dezăpezire, cu măturător, cositoare, pentru înălțurare sau transport – Lindner Unitrac este un dispozitiv versatil port echipament complet: economic și manevrabil pe drum, atent cu solul în gestionarea pășunilor și siguranță în off-road. Tehnologia de pionierat este echipată cu

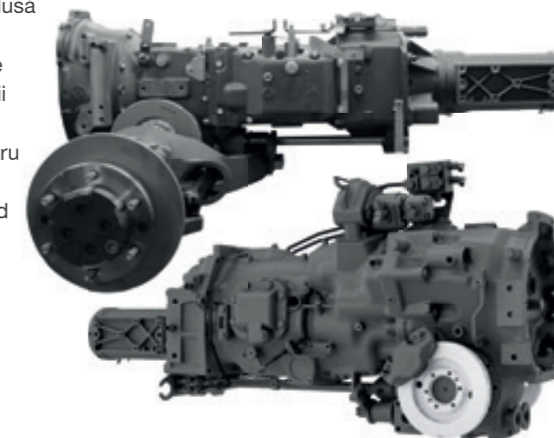
un concept unic de șasiu prin urmare este pregătit pentru fiecare cerință imaginabilă: suspendare independentă, frâne cu disc, suspensie hidraulică cu control al nivelului, tracțiune integrală permanentă, diferențial comutabil la sarcină încuierii și multe altele.

Cabină confortabilă înclinabilă

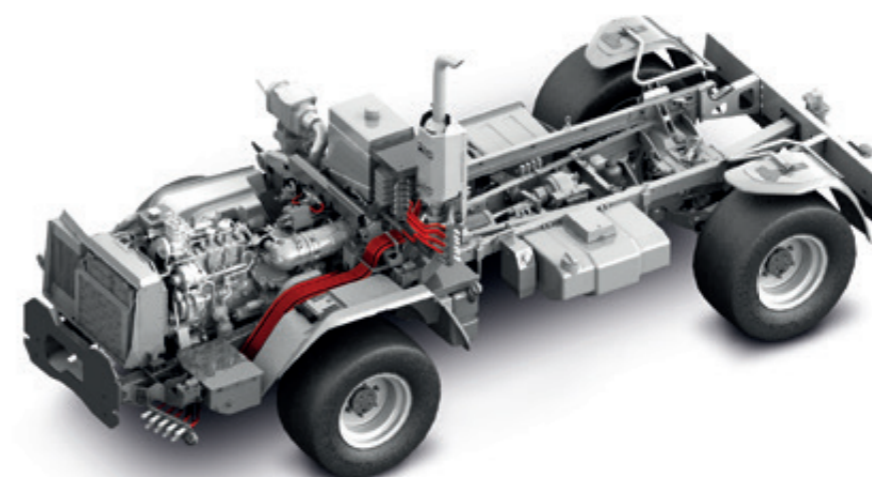
Vizibilitate optimă: puteți vedea totul: prin partea frontală care are parbriz cu dezaburire și o zonă panoramică, o vedere clară în lateral prin ușile mari de sticlă cu ferestre glisante cu deschidere largă. Oglinzile retrovizoare cu indicatoare suplimentare integrate sunt reglabile electric și încălzite. Echipament confortabil: Ușile cu deschidere largă asigură accesul în cabină confortabilă și spațioasă cu ușurință. Ușa și luneta automate fac simplă închiderea și deschiderea lor pentru o ventilație optimă. Compartimentele de depozitare, plasele precum și suportul mare pentru pahare sunt completări practice.

Transmisie divizată sau fără trepte

Transmisia fără trepte CVT utilizată pentru Unitrac 112/122 LDrive a fost dezvoltată împreună cu ZF și este produsă de Lindner. Transmisia are particularitatea de a fi foarte eficientă datorită transmiterii preponderent mecanic iar hidrostatul fiind cuplat pentru puțin timp Unitracul P5 vine cu o cutie de viteze standard 16/16.



LDrive-Bedienung



Modul de Funcționare LDrive

Să conduci Unitrac 112/122 LDrive este simplu: Pornești motorul, alegi direcția în care vrei să te îndrepti și conduci. Datorită joystick-ului de pe cotiera LDrive este foarte ușor de folosit. Dacă „LDrive” este activat, viteza de deplasare poate fi setată foarte simplu prin rotirea unei manete fără să fii nevoit să schimbi manual vitezele. Sunt disponibile butoane de selecție rapidă pentru funcții importante ale șasiului și modulele de conducere.

Hidraulica pentru lucru împreună cu pompa cu debit variabil.

Unitrac LDrive funcționează cu o pompă cu piston axial, care reglează puterea hidraulică în mod continuu până la 88 l/min. Cantitatea de ulei necesară este pompată cu precizie indiferent de munca pe care o faci astfel se elimină pierderile de putere. Pot fi utilizate până la 5 moduri de control EHS și un mod de control EWS pentru volumul. Acestea lucrează proporțional și cu un grad ridicat de sensibilitate. Reglarea hidraulică se realizează prin intermediul monitorului IBC. Ca și în cazul tuturor vehiculelor Lindner, Unitrac are o sursă separată de ulei pentru servohidraulică/direcție și transmisie, cu sistem de răcire separat. Puterea hidraulică de 50 l/min devine complet disponibilă de la o turație a motorului de 1.300 rpm.



Direcția pe 4 roți

La Unitrac opțional putem să adăugăm direcție pe 4 roți. Raza de viraj este de doar 3,5 m (6 m fără direcție pe 4 roți). Modul Crab de direcție este disponibil la cerere. Resetarea comenzilor la bază face operarea simplă și deplasarea drept înainte.

Șasiu de înaltă performanță

Șasiu Unitrac sa dovedit deja eficient la peste 3.500 de vehicule, în gestionarea pășunilor, mașini cu trolii, industriale și ca echipamente municipale. Suspensie independentă pe roți și suspensie hidraulică cu cilindrii, acumulatori cu diafragmă în combinație cu partea rotativă dintre cadrul față și cel din spate garantează confort optim al suspensiei cu mobilitate maximă în teren. Cu garda la sol mică face posibilă încărcarea cu ușurință indiferent de mărimea roților.



TracLink în Unitrac LDrive

Monitorul IBC poate recunoaște dispozitivul conectat, avem ajutor de operare, datele service și modul de operare TracLink. Toate informațiile importante pentru condus se găsesc direct în modul cockpit.



Frâne

Vehiculul este echipat cu un sistem de frânare cu dublu circuit, 2 intern frâne cu discuri ventilate față și 2 frâne cu discuri spate standard. Unitrac poate opțional să fie echipat cu frână electromagnetica sau sistem de frână cu aer comprimat. Disponibil opțional, încuietoria de siguranță care acționează direct pe frâna de serviciu și asigură stabilitate pe teren abrupt.



Date Tehnice	Unitrac 72 P5	Unitrac 92 P5	Unitrac 112 LDrive	Unitrac 122 LDrive
Cabina	Cabină confortabilă cu uși (testată OECD), rabatabilă lateral, parbriz panoramic încălzit, 2 oglinzi laterale reglabile electronic și încălzite, indicatoare suplimentare pe oglinda laterală, 2 ștergătoare de parbriz cu temporizator, scaune confort, parasolar, consolă radio cu pregătire radio, mufă de încărcare a telefonului mobil de 12 volți, resetare indicator, încălzire, încuietori uși, panou de comandă ergonomic, iluminare interioară, intrare ergonomică			
<i>Design Cabina</i>	Ventilator în 4 trepte		Cotiera LDrive pe scaunul confort LDrive cu arcuri pneumatice, Ventilator în 4 trepte	
Afișaj	Panoul central de informații VDO		Panoul central de informații VDO și I.B.C. – monitor cu telecomandă	
Motor	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Nivelul 5		VM-Turbodiesel (Euro6)	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Stufe 5
<i>Putere în conformitate cu ISO14396 / Viteza</i>	55 kW (76 PS) / 2200	74,4 kW (101 PS) / 2200	79 kW (107 PS) / 2300	90 kW (122 PS) / 2200
<i>Cilindri / Capacitate / Răcire</i>	4 / 3600 cm ³ / Apă		4 / 2970 cm ³ / Apă	4 / 3600 cm ³ / Apă
<i>Max. cuplu</i>	350 Nm bei 1400 rpm	430 Nm bei 1500 rpm	420 Nm bei 1100-1400 rpm	500 Nm bei 1500 rpm
Program de putere eficientă	consum Common rail, ventilator cu vâscozitate, afișaj digital, calculator consum, accelerație manuală, electronică Buton Programabil, separat alimentare cu ulei, limitator de viteză ep		Motor Common rail, ventilator de vâscozitate, afișaj digital, calculator de consum, Accelerație manuală electronică, alimentare separată cu ulei, pompă cu piston axial	
Performanță ridicată Șasiu	Suspensie independentă, suspensie hidraulică cu regulator de nivel, blocare diferențială longitudinală și blocarea diferențialului electro-hidraulic în spate activată prin apăsarea unui buton, Opțional: blocare diferențial față, direcție pe 4 roți cu setare de resetare			
			Suspensie confortabilă, afișare a sarcinii pe osie pentru axele față și spate	
Transmitere	transmisie divizată Lindner-ZF-16/16 trepte, 40 sau 50 km/h, ambreiaj electro-hidraulic PTO activat la apăsarea unui buton		transmisie fără trepte Lindner-ZF, 0-40 sau 0-50 km/h, funcționare LDrive, ambreiaj electro-hidraulic PTO activat prin apăsarea unui buton cu asistență la pornire	
Arborele PTO	Încărcare comutabilă			
<i>Arborele cardanic al motorului</i>	540 / 1000 rpm			
<i>la cerere: arbore cardanic față</i>	1000 rpm			
Frână	2Sistem de frânare cu dublu circuit, frâne cu disc față (ventilate intern) și spate		Sistem de frânare cu dublu circuit, frână electrohidraulică cu arc, servofrânare, ALB Opțional: frână electromagnetice	
Sistem hidraulic	Sistem hidraulic cu dublu circuit cu funcționare confortabilă / Sistem de detectare a sarcini		Sistem hidraulic multi-circuit BOSCH-Rexroth / Pompă cu piston axial cu senzor de sarcină	
<i>Presiune de lucru</i>	185 bar		200 bar	
<i>Max. rata de pompare</i>	85 l/min		88 l/min	
<i>Puncte de control / Linii de basculantă</i>	1x dws și 1x ews cu comutator cu pârghie		2 x dws / 1 x ews, Joystick / operare cu vârful degetului	
	Ulei motor proporțional		Puncte de control EHS proporționale cu poziție de plutire și debit reglabil și control al timpului (motor cu ulei)	
Lumini	Faza lungă și scurtă în parte de jos, lumină de lucru H3 în partea de sus		Faruri principale full LED cu lumini de zi LED integrate, Faza lungă și scurtă H7 suplimentară în partea de sus, stopuri LED	
Masă și greutatea tară	3350 kg	3450 kg	3850 kg	3975 kg
<i>Lungime maxima / lațime maximă</i>	4872-5372 mm / 1972-2072 mm		5067-5567 mm / 1972-2078 mm	
<i>Înălțime maximă / ampatament</i>	2470-2484 mm / 2600-3100 mm		2480-2493 mm / 2750-3250 mm	
Serienbereifung	15,0/55-17	425/55-R17	425/55-R17	425/55-R17
	3 Jahre Garantie inkl. TracLink			



TRAKTORENWERK LINDNER GMBH

Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0, Fax-DW 333
lindner-traktoren.at

Lindner

